



**Администрация Верховажского муниципального района
Вологодской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.01.2016 38

от _____ № _____
с.Верховажье

Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог местного значения на территории Верховажского муниципального района на период 2016-2020 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие сети автомобильных дорог местного значения на территории Верховажского муниципального района на период 2016-2020 годов».

2. Считать утратившими силу постановления администрации Верховажского муниципального района Вологодской области от 14.11.2013 года №927, от 31.12.2013 года №1111, от 30.09.2014 № 960, от 11.11.2014 №1114, от 02.12.2015 года № 719, от 27.01.2015 года № 70, от 31.12.2015 года № 817.

3. Финансовому управлению Верховажского муниципального района (Кашинцевой С.И.) предусматривать ежегодно при формировании проекта бюджета района на очередной финансовый год и плановый период выделение средств на реализацию указанной Программы.

3. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя главы Верховажского муниципального района Ю. Е. Онищенко.

4. Постановление вступает в силу после размещения на информационном стенде и официальном сайте сети интернет администрации Верховажского муниципального района и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2016 года.

**Глава Верховажского
муниципального района**

Г.С. Непомилуев

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Верховажского муниципального района
от 21.01.2016 года № 38

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие сети автомобильных дорог местного значения
на территории Верховажского муниципального района
на период 2016-2020 годы»

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	-	Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог местного значения на территории Верховажского муниципального района на период 2016-2020 годов» (далее – муниципальная программа)
Подпрограммы муниципальной программы		- подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования». - подпрограмма 2 «Обеспечение реализации муниципальной программы»
Основание для разработки Программы	-	Федеральный закон от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
Заказчик муниципальной программы	-	Администрация Верховажского муниципального района
Ответственные исполнители муниципальной программы		МКУ «Служба заказчика» Верховажского муниципального района
Цель и задачи муниципальной	-	цель муниципальной программы: развитие сети автомобильных дорог местного значения в

<p>программы</p>		<p>соответствии с потребностями населения, темпами социально-экономического развития района.</p> <p>задачи муниципальной программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, мостов с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности; - реконструкция существующих и строительство новых автомобильных дорог и мостов; - повышение надежности и безопасности дорожного движения по автодорогам, мостам местного значения.
<p>Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы</p>		<ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населённых пунктов; - отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населённых пунктов; - построено новых автомобильных дорог и мостов общего пользования местного значения.
<p>Сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>-</p>	<p>2016-2020 годы.</p>
<p>Общий объем финансирования муниципальной программы</p>	<p>-</p>	<p>Объем финансового обеспечения муниципальной программы за счет средств районного бюджета составляет 61215,0 тыс. руб., в том числе</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2016 году - 12243,0 тыс. рублей, в 2017 году - 12243,0 тыс. рублей, в 2018 году - 12243,0 тыс. рублей, в 2019 году - 12243,0 тыс. рублей, в 2020 году - 12243,0 тыс. рублей.
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>-</p>	<p>Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2020 году до 67,5 %;</p> <p>Увеличение количества отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населённых пунктов на 7,4 км;</p>

		Увеличение количества отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населённых пунктов на 7,0 км. Строительство новых автомобильных дорог и мостов общего пользования местного значения не менее 3,0 км.
Система контроля за исполнением муниципальной программы	-	контроль за исполнением муниципальной программы осуществляет администрация Верховажского муниципального района

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена муниципальная программа

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат; в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам; помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности

населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах. Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т. д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения. Распределение денежных средств на оплату дорожных работ. Проведенные анализы показывают, что только 26 процентов вложений в дорожное хозяйство используется собственно на оплату работ дорожных организаций, причем из них 27

процентов возвращается в бюджет в виде налогов и платежей во внебюджетные фонды. Эти данные подтверждают тот факт, что вложение инвестиций в дорожное хозяйство приводит к увеличению инвестиций в смежные отрасли хозяйства (индустрия строительных материалов, дорожное машиностроение и др.), налоговых поступлений в бюджет и во внебюджетные фонды, способствует росту валового общественного продукта региона и страны в целом.

Таким образом, обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач государства, от успешного решения которой зависит успех развития экономики регионов и страны в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики регионов и всей страны во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках. Протяженность автомобильных дорог на 1000 кв. км территории в России в 5 – 30 раз ниже, чем в развитых зарубежных странах. Отсутствие развитой сети автомобильных дорог – одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети страны, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности товаров и подвижности населения стала гипертрофированная урбанизация, породившая целый комплекс известных проблем развития городов.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Верховажского района. Они обеспечивают связь сельских поселений между собой, с районным центром, а так же населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования, с районным центром, центрами сельских поселений и между собой. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики Верховажского района и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Верховажского района, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет очень важное значение для района.

Реализация муниципальной программы позволит обеспечить комплексное решение вопросов строительства и капитального ремонта муниципальных автомобильных дорог и мостов, обеспечения сохранности

существующей дорожной сети на территории муниципальных образований района.

Развитие дорожной сети в период 2016-2020 годов ориентировано на эффективное использование имеющихся финансовых средств.

Дорожная сеть местного значения, находящаяся в собственности Верховажского муниципального района и обеспечивающая связь между населенными пунктами, в настоящее время составляет около 340,4 км.

Протяженность муниципальных дорог, которые находятся в границах населенных пунктов, составляет 252,6 км. При этом доля дорог с твердым покрытием не превышает **30 %**.

Муниципальная программа охватывает 2016-2020 годы и будет корректироваться по мере необходимости. Мероприятия муниципальной программы направлены на улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, приостановление их разрушения, улучшение социальных условий населения, для снижения дорожно-транспортных происшествий.

2. Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Эффективное управление рисками предполагает точное и своевременное финансирование мероприятий муниципальной программы, обеспечит функционирование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Верховажского района и повышение качества транспортного обслуживания населения, повышение уровня безопасности дорожного движения.

3. Механизм управления реализацией муниципальной программы

Ответственный исполнитель муниципальной программы до 05 июля текущего года и до 01 февраля года, следующего за отчетным, готовит полугодовой и годовой отчеты о ходе реализации муниципальной программы, обеспечивает их согласование с Главой Верховажского муниципального района.

К отчету прилагается пояснительная записка. В случае невыполнения запланированных мероприятий и целевых показателей муниципальной программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств.

Мониторинг хода реализации муниципальных программ осуществляет МКУ «Служба заказчика», путем подготовки сводного отчета по объемам финансирования программ в разрезе источников и результатов освоения средств до 20 июля текущего года и до 01 марта года, следующего за отчетным. Результаты мониторинга и оценки выполнения целевых показателей ежегодно до 15 марта года, следующего за отчетным, докладываются Главе Верховажского муниципального района.

4. Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы и прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы

Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы, представлены в приложении 1 к муниципальной программе.

Реализация муниципальной программы позволит к 2020 году достичь следующих результатов:

Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2020 году до 67,5 %;

Увеличение количества отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населённых пунктов на 7,4 км;

Увеличение количества отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населённых пунктов на 7,0 км.

Строительство новых автомобильных дорог и мостов общего пользования местного значения не менее 3,0 км.

5. Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы

Объем финансовых средств, необходимых для реализации муниципальной программы за счет средств районного бюджета составляет 61215,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации:

- в 2016 году- 12243,0 тыс. рублей,
- в 2017 году- 12243,0 тыс. рублей,
- в 2018 году- 12243,0 тыс. рублей,
- в 2019 году- 12243,0 тыс. рублей,
- в 2020 году- 12243,0 тыс. рублей.

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств районного бюджета приведено в приложении 2 к муниципальной программе.

Финансовое обеспечение программы утверждается решением Представительного собрания Верховажского муниципального района о районном бюджете на текущий год и плановый период с учетом тенденций развития района, определенных Стратегией социально-экономического развития Верховажского района на период до 2020 года, утвержденной постановлением администрации района.

6. Обоснование выделения и включения в состав муниципальной программы подпрограмм и их обобщенная характеристика

Программа включает в себя 2 подпрограммы, содержащих основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач.

В рамках муниципальной программы будут реализованы следующие подпрограммы:

подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» (приложение 3 к муниципальной программе);

подпрограмма 2 «Обеспечение реализации муниципальной программы» (приложение 4 к муниципальной программе);

Предусмотренные в каждой из подпрограмм системы целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений государственной политики в сфере реализации муниципальной программы и в максимальной степени будут способствовать достижению целей и конечных результатов настоящей муниципальной программы.

Приложение 1
к муниципальной программе

Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей				
				прогноз				
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, мостов с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;	%	69,9	69,6	69,1	68,4	67,5
		отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населённых пунктов;	км	0,4	1,0	1,5	2,0	2,5
		отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населённых пунктов;	км	0,0	1,0	1,5	2,0	2,5
2	Реконструкция существующих и строительство новых автомобильных дорог и мостов	построено новых автомобильных дорог и мостов общего пользования местного значения.	км	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0

ПОДПРОГРАММА

**"РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ"
(ДАЛЕЕ - ПОДПРОГРАММА 1)**

Паспорт

Ответственный исполнитель подпрограммы 1	МКУ «Служба заказчика»
Цели подпрограммы 1	Развитие сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами социально-экономического развития района
Задачи подпрограммы 1	Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, мостов с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности
	Реконструкция существующих и строительство новых автомобильных дорог и мостов общего пользования местного значения
	Повышение надежности и безопасности дорожного движения по автодорогам, мостам местного значения
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1 (Приложение 1)	Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
	Увеличение количества отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населённых пунктов
	Увеличение количества отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населённых пунктов
	Строительство новых автомобильных дорог и мостов общего пользования местного значения
Сроки реализации подпрограммы 1	2016 - 2020 годы

Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 составляет 48959,0 тыс. рублей, в том числе в 2016 году – 9791,8 тыс.рублей, в 2017 году – 9791,8 тыс.рублей, в 2018 году – 9791,8 тыс. рублей, в 2019 году - 9791,8 тыс. рублей, в 2020 году – 9791,8 тыс.рублей,
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1	<p>Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2020 году до 67,5 %</p> <p>Увеличение количества отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населённых пунктов на 7,4 км</p> <p>Увеличение количества отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населённых пунктов на 7,0 км</p> <p>Строительство новых автомобильных дорог и мостов общего пользования местного значения не менее 3,0 км</p>

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма 1

Автомобильные дороги имеют важное значение для Верховажского района. Они обеспечивают связь сельских поселений между собой, с районным центром, а так же населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования, с районным центром, центрами сельских поселений и между собой. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики Верховажского района и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Верховажского района, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет очень важное значение для района.

Реализация подпрограммы 1 позволит обеспечить комплексное решение вопросов строительства и капитального ремонта муниципальных автомобильных дорог и мостов, обеспечения сохранности существующей дорожной сети на территории муниципальных образований района.

2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1

Для достижения цели и решения задач подпрограммы 1 необходимо реализовать следующее мероприятие: «Содержание и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений».

Целью данного мероприятия является развитие сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами социально-экономического развития района.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, мостов с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности;

Реконструкция существующих и строительство новых автомобильных дорог и мостов общего пользования местного значения;

Повышение надежности и безопасности дорожного движения по автодорогам, мостам местного значения.

3. Финансовое обеспечение подпрограммы 1 муниципальной программы за счет средств районного бюджета

Объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 1 составляет 48959,0 тыс.рублей,

в том числе

в 2016 году - 9791,8 тыс. рублей,

в 2017 году - 9791,8 тыс. рублей,

в 2018 году - 9791,8 тыс. рублей,

в 2019 году - 9791,8 тыс. рублей,

в 2020 году - 9791,8 тыс. рублей.

Приложение 1
к подпрограмме 1

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы муниципальной программы

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей				
				прогноз				
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, мостов с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;	%	69,9	69,6	69,1	68,4	67,5
отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населённых пунктов;		км	0,4	1,0	1,5	2,0	2,5	
отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населённых пунктов;		км	0,0	1,0	1,5	2,0	2,5	
2	Реконструкция существующих и строительство новых автомобильных дорог и мостов	построено новых автомобильных дорог и мостов общего пользования местного значения.	км	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0

ПОДПРОГРАММА
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ»
(ДАЛЕЕ – ПОДПРОГРАММА 2)

Паспорт

Ответственный исполнитель подпрограммы 2	МКУ «Служба заказчика»
Цели подпрограммы 2	Обеспечение эффективной деятельности МКУ «Служба заказчика» в области дорожного хозяйства
Задачи подпрограммы 2	Обеспечение исполнения МКУ «Служба заказчика» возложенных полномочий.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2 (Приложение №1)	1. Доля мероприятий выполненных в соответствии с планами работ МКУ «Служба заказчика».
Сроки реализации муниципальной подпрограммы 2	2016 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы 2	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 2 за счет средств районного бюджета – 12256,0 тыс. руб., в том числе 2016 год – 2451,2 тыс. рублей; 2017 год - 2451,2 тыс. рублей; 2018 год - 2451,2 тыс. рублей; 2019 год - 2451,2 тыс. рублей; 2020 год - 2451,2 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	Ежегодное исполнение планов деятельности МКУ «Служба заказчика» не менее 100 %.

**1. Характеристика проблемы,
на решение которой направлена подпрограмма 2**

Сферами реализации подпрограммы 2 является осуществление МКУ «Служба заказчика» полномочий в области дорожного хозяйства.

Данная подпрограмма направлена на достижение целей и задач муниципальной программы и на формирование и развитие обеспечивающих ее реализацию механизмов.

Реализация целей и задач муниципальной программы непосредственно определяет приоритетные направления работы МКУ «Служба заказчика».

МКУ «Служба заказчика» в рамках настоящей подпрограммы:

- осуществляет руководство и текущее управление реализацией муниципальной программы;
- реализует мероприятия муниципальной программы в пределах своих полномочий;

- разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации муниципальной программы и создает нормативные и методологические основы для реализации муниципальной программы;
- проводит анализ и формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов муниципальной программы;
- уточняет механизм реализации муниципальной программы и размера затрат на реализацию ее мероприятий в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств;
- разрабатывает проектно-сметную документацию;
- Выполняет все необходимые действия в рамках Федерального закона от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы.

2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2.

В рамках подпрограммы 2 планируется реализовать следующее основное мероприятие: «Обеспечение реализации муниципальной программы казенным учреждением МКУ «Служба заказчика».

Целью данного мероприятия является создание условий для эффективной реализации муниципальной программы МКУ «Служба заказчика», как ответственным исполнителем муниципальной программы.

Для осуществления данных мероприятий планируется ежегодное направление средств на обеспечение деятельности МКУ «Служба заказчика» в пределах ассигнований, предусмотренных Решением Представительного собрания Верховажского муниципального района о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2

Направление средств на реализацию подпрограммы осуществляется в рамках текущего финансирования деятельности МКУ «Служба заказчика». Объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 2 за счет средств районного бюджета составляет 12256,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

- в 2016 году - 2451,2 тыс. рублей,
- в 2017 году - 2451,2 тыс. рублей,
- в 2018 году - 2451,2 тыс. рублей,
- в 2019 году - 2451,2 тыс. рублей,
- в 2020 году - 2451, 2 тыс. рублей.

Приложение 1
к подпрограмме 2

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы муниципальной программы

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей				
				прогноз				
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Обеспечение исполнения МКУ «Служба заказчика» возложенных полномочий.	Доля мероприятий выполненных в соответствии с планом работ МКУ «Служба заказчика»	%	Не менее 100	Не менее 100	Не менее 100	Не менее 100	Не менее 100

